

PŘÍČNÝ ŘEZ (km 11,584 015)
M. 1:50

PRAHA

GEOLOGICKÝ PROFIL VRTU J104

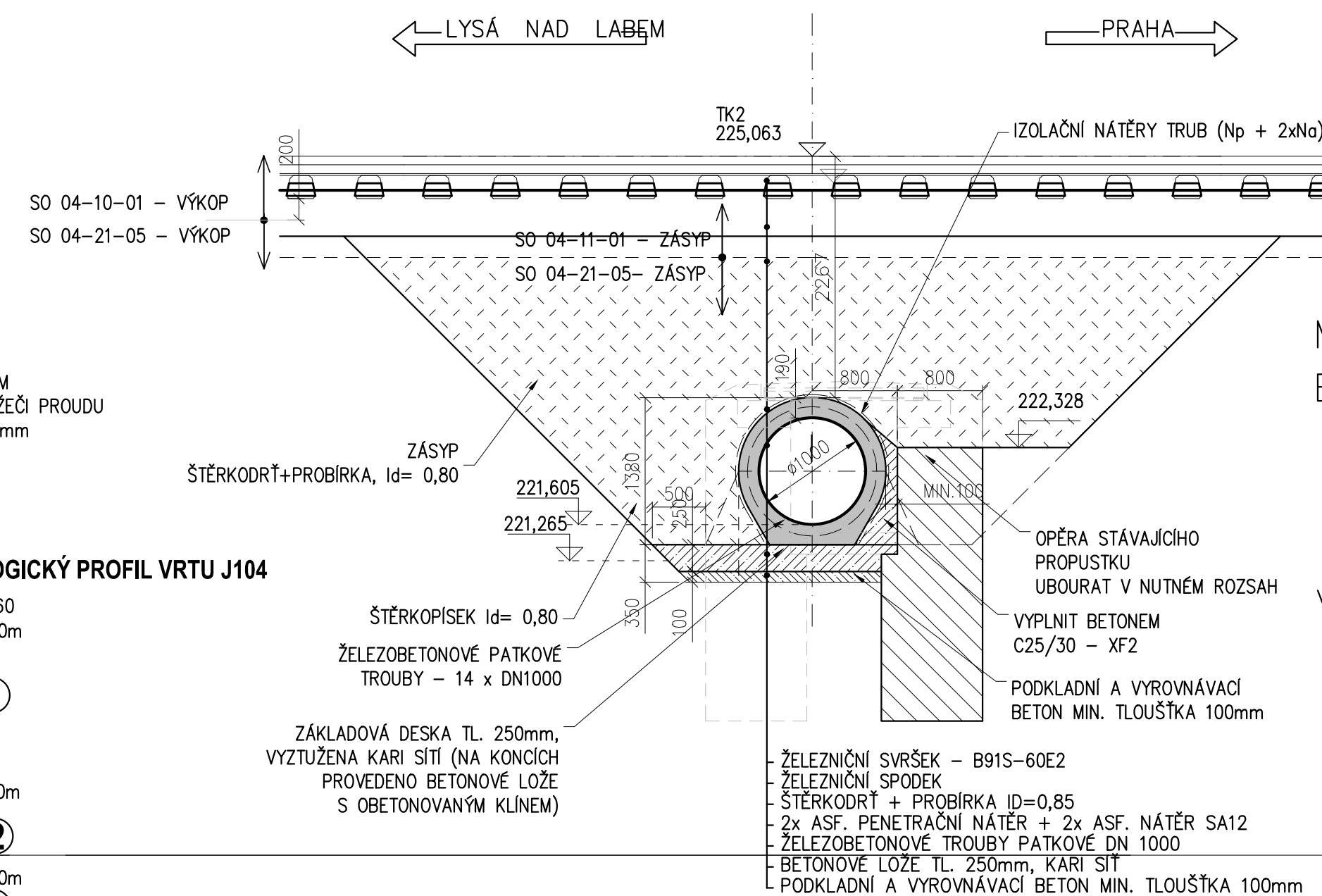
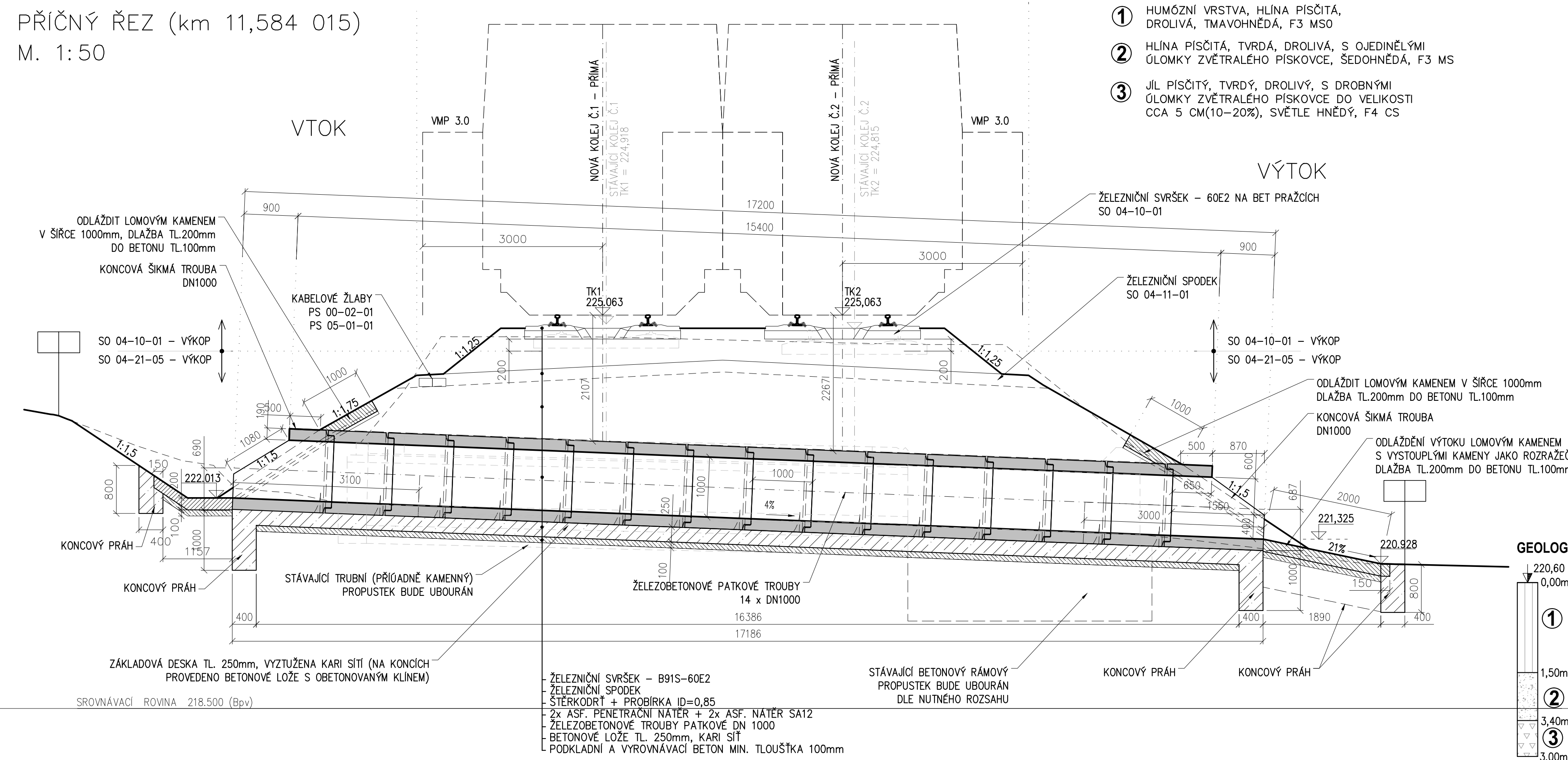
y= 720 975,50 x= 1 039 509,30 z= 220,60 m n.m
HLADINA PODZEMNÍ VODY – NEBYLA ZASTIŽENA
HLOUBKA 6,00m

- ① HUMÓZNÍ VRSTVA, HLÍNA PÍŠČITÁ, DROLIVÁ, TMAVOHNĚDÁ, F3 MSO
- ② HLÍNA PÍŠČITÁ, TVRDÁ, DROLIVÁ, S OJEDINĚLÝMI ÚLOMKY ZVĚTRALÉHO PÍŠKOVCE, ŠEDOHNĚDÁ, F3 MS
- ③ JÍL PÍŠČITÝ, TVRDÝ, DROLIVÝ, S DROBNÝMI ÚLOMKY ZVĚTRALÉHO PÍŠKOVCE DO VELIKOSTI CCA 5 CM(10–20%), SVĚTLE HNĚDÝ, F4 CS

PODÉLNÝ ŘEZ (v ose koleje č.2)

ŽELEZNIČNÍ PROPUSTEK V EV. km 12,103

ŘEZY – nový stav
M 1:50



MATERIÁL:
BETON DLE ČSN EN 206:

ZÁKLADOVÁ DESKA, UKONČOVACÍ ZÁKLAD	C25/30 – XA1
PODKLADNÍ A VYROVNÁVACÍ BETON	C12/15 – XA1
ODLÁŽDĚNÍ LOM. KAMENEM, KONCOVÝ PRÁH	C20/25 – XF3
ŽB TROUBY	POPIS PODMÍNEK V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

VÝZTUŽ

ZÁKLADOVÁ DESKA KARI SÍŤ Ø8x8/100x10

SROVNÁVACÍ ROVINA 218.500 (Bp)

PŘÍLOHA Č. 005